

Förslag till policy för hantering av dispenser för transporter över vägbank/bro mellan fastlandet och Edanö.

Vägbanken/bron har bärighetsklass **BK3**. Det är Trosa kommun som bestämt att BK3 skall gälla för denna vägsträcka. Det är skyltat vid fastlandsanslutningen (vid Trotab) med **BK3** bl a stipulerande att bruttovikten ej får överstiga 37 ton.

En eventuell dispens från denna bärighetsklass innebär att man beviljar transport enligt bärighetsklass **BK2**, vilket tillåter en bruttovikt på 51,4 ton.

Förslag till policy.

Ingen ytterligare generell dispens medges förr viss entreprenör enligt årsmötesbeslut 2011. (Styrelsen har tidigare beviljat dispens för Småa;s byggnation på Svartviksvägen under vissa förutsättningar).

Dispenser beviljas ej då man kan utföra omlastning ex v jord/grus-laster.

Dispenser beviljas för en viss transport vid viss tidpunkt, som ej kan omlastas ex v grävskopa, betongbil och diverse huselement. Transport skall då definieras till viss adress med färdväg, ensamfordon över bron etc.

Tills vidare delegeras dispensansvaret till Trotab med ovan givna direktiv, men det kan bli en besvärlig jävsituation i det fall Trotab blir entreprenör och skall bevilja konkurrerande företag och sig själv dispens.

2012.12.09

Styrelsen